



FLASH Nr. 62 – 04/08/2021

Frankrijk: EINDE van het grensoverschrijdend vervoer met 44 ton vanaf 1 januari 2022

In het Officiële Publicatieblad van Frankrijk verscheen op 31 juli 2021 het [decreet nr. 2021-1006 van 29 juli 2021 "relatif aux poids et dimensions des véhicules terrestres à moteur et modifiant le code de la route"](#) (of in het Nederlands: met betrekking tot de maten en gewichten van motorvoertuigen op de weg en tot wijziging van de wegcode).

Bij wijze van een subtiele wijziging van het artikel R 312-4 van de Wegcode, maakt dit decreet een einde aan de mogelijkheid om de Belgisch-Franse grens over te steken met 44 ton op 5 assen vanaf 1 januari 2022.

Dit betreurenswaardige decreet wordt aangevuld door het [besluit van 29 juli 2021 tot wijziging van het besluit van 4 december 2012 "modifié relatif au poids total roulant autorisé des véhicules terrestres à moteur"](#) (of in het Nederlands: met betrekking tot het maximale gewicht voor motorvoertuigen op de weg), dat gepubliceerd werd op 3 augustus.

Vanaf 1 januari 2022 zal het gebruik van 44 ton op 5 assen enkel nog mogelijk zijn bij nationaal vervoer (inclusief cabotage) dat volledig op het Franse grondgebied plaatsvindt...

De enige mogelijkheid om nog grensoverschrijdend vervoer met 44 ton op 5 assen tussen Frankrijk en België te verrichten, is bij intermodaal of gecombineerd vervoer.

Voor intermodaal vervoer geldt dat:

- Gebruik gemaakt wordt van één of meer containers of wissellaadbakken met een maximale lengte van 45 voet (13,72 meter);
- Het voor- of natraject maximaal 150 km in vogelvlucht bedraagt (dit mag overschreden worden om de dichtstbijzijnde geschikte vervoersterminal te bereiken).

Voor gecombineerd vervoer dient:

- Gebruik gemaakt wordt van één of meer containers of wissellaadbakken met een maximale lengte van 45 voet (13,72 meter);
- Het deel van het traject over het spoor, zee of binnenwater minstens 100 km in vogelvlucht bedraagt;
- Het voor- of natraject over de weg maximaal 150 km in vogelvlucht bedraagt.

Het bovenvermelde besluit legt nog onderstaande, verdere beperking op.

Om met meer dan 40 ton nationaal vervoer te verrichten op het Franse grondgebied dient men gebruik te maken:

- Tot 30 september 2025 van een trekkend voertuig dat voor het eerst in het verkeer is gebracht na 1 oktober 2009 of een trekkend voertuig waarvan de motor minstens EURO V is;
- Vanaf 1 oktober 2025 van een trekkend voertuig dat voor het eerst in het verkeer is gebracht na 1 januari 2014 of een trekkend voertuig waarvan de motor minstens EURO VI is.

UPTR had zich, zoals gemeld in haar flash nr. 51 van 21 juni 2021, reeds voorgenomen de verschillende juridische mogelijkheden te bekijken om zich te ontdoen van deze nieuwe regelgeving, die even protectionistisch is als tegenstrijdig met de Europese doelstellingen inzake de Green Deal.

Als kers op de taart van de hypocrisie was het de Franse Minister van “ecologische overgang” die zijn handtekening diende te zetten onder dit bedenkelijke decreet.

Michaël Reul
Secretaris-Generaal