



FLASH Nr.46 - 09/06/2021

Frankrijk: Grensoverschrijdend vervoer met 44 ton: UPTR interpelleert de Europese Commissie

Sinds 2013 laat de Franse wetgeving het vervoer van 44 ton op 5 assen toe. Op dit gebied verschilt de Franse regelgeving niet van de Belgische die dit eveneens toestaat.

Dit leidt ertoe dat er geen enkel juridisch argument is om met een gladgestreken gezicht te beweren dat er een probleem zou zijn om de Belgisch-Franse grens over te steken met 44 ton. Zie hiervoor het artikel dat verschenen is in de recente editie van ons vakblad Non Stop, door [hier](#) te klikken.

Het ontwerp van een nieuw Frans decreet heeft tot doel om het gebruik van 44 ton uitdrukkelijk voor te behouden aan wegvervoerders die een transport uitvoeren met de laad- en losplaats op het Franse grondgebied.

Of anders gesteld: Frankrijk overweegt door een protectionistische goocheltruc (een specialiteit van de Fransen) een verbod op grensoverschrijdend vervoer met 44 ton in te voeren.

UPTR heeft een juridische analyse laten uitvoeren door een gespecialiseerd advocatenkantoor over dit discriminerende ontwerp en heeft de Europese Commissie op de hoogte gesteld van een mogelijke strijdigheid met het recht van de Europese Unie. **Meer bepaald met het vrij verkeer van goederen en het mededingingsrecht.**

In de ogen van UPTR is dit ontwerp niet enkel in strijd met de basisbeginselen van het Europese recht maar geeft dit ontwerp ook blijk van een gebrek aan gezond verstand.

In gedachten houdende dat er op heden gewerkt wordt aan het concretiseren van de Europese 'Green Deal', vraagt UPTR zich dan ook af wat de visie van Frankrijk is op het verminderen van de CO₂-uitstoot...

Op 1 januari 2022 zal Frankrijk het voorzitterschap van de Europese Unie overnemen.

Niettegenstaande de bovenstaande protectionistische maatregel, zal Meneer Macron ongetwijfeld vol passie, en zonder schroom, preken over een ééngemaakt Europa met gelijke rechten voor iedereen. We zouden niet anders durven verwachten.

Michaël Reul
Secretaris-Generaal