



13/05/2015

Kilometerheffing:

UPTR laat een analyse van de financiële gezondheid van de transportondernemingen uitvoeren!

Om de capaciteit te meten van de vervoerssector om een Belgische kilometerheffing te absorberen, laat de UPTR een gedetailleerde financiële analyse van de rentabiliteit van de transportbedrijven uitvoeren.

Daartoe heeft de UPTR het audit- en financieel expertisebureau BDO aangesteld met als opdracht de rekeningen te onderzoeken van zowat 5.900 transportbedrijven (geregistreerd volgens de NACE-code 494 'goederenvervoer over de weg en verhuisbedrijven') die hun jaarrekeningen bij de Nationale Bank indienden.



Voor de UPTR was het in het huidige debat over de kilometerheffing essentieel geworden om te kunnen beschikken over **neutrale en objectieve gegevens** over de rentabiliteit van de Belgische transportondernemingen.

Bijgevolg werd beslist om een beroep te doen op de boekhoudkundige en financiële expertise van een extern adviesbureau.

Dus heeft het bureau BDO een voortschrijdende vergelijking gemaakt van de situatie van de transportondernemingen op basis van de tussen 31.12.2007 en 31.12.2013 ingediende jaarrekeningen. Tevens heeft het een economische vergelijking gemaakt van de transportsector met de andere activiteitssectoren.

In de ogen van de UPTR, zijn de meest essentiële conclusies van deze financiële analyse van de sector de volgende:

Voor het jaar 2013:

- ✓ **De 'nettomarge op omzet'** (de verhouding tussen het exploitatieresultaat en de omzet) bedroeg 2,4% (tegen 3,6% in 2007 en 3,3% als het gemiddelde van de andere sectoren in 2013).
- ✓ **29%** van de ondernemingen hebben een **negatief exploitatieresultaat** (resultaat voor financiële kosten en belastingen).

- ✓ **13%** van de bedrijven hebben een **negatief eigen vermogen** (m.a.w. hebben ze meer schulden dan activa...).
- ✓ **Meer dan één onderneming op vier kampt met liquiditeitsproblemen.**
De vlottende activa zijn onvoldoende om de kortetermijnverplichtingen te dekken.
De mathematische verhouding tussen vlottende activa en verplichtingen op korte termijn is
1.
→ 25% van de ondernemingen heeft echter een liquiditeitsratio lager dan 0,80!
- ✓ In 2013 lag de mediaan van de betalingstermijn voor de transportfacturen op 65 dagen (tegen 38 dagen voor het gemiddelde van de andere sectoren).

Voor de UPTR tonen deze cijfers duidelijk aan dat met de huidige stand van zaken de transportsector niet in staat is om bijkomende lasten zoals de kilometerheffing te dragen.

Bovendien tonen zij voor veel vervoerders een fatale prognose aan...

De UPTR heeft dit '*gezondheidsbulletin*' aan zoveel mogelijk regionale en federale politieke verantwoordelijken overgemaakt en haar bezorgdheid over de onthutsende resultaten van deze diagnose onderstreept.

Voor de UPTR beschikken zij nu over alle indicatoren om ofwel te beslissen om de Belgische transporteurs uit de nood proberen te helpen, ofwel om hen rechtstreeks naar het lijkenhuis te sturen!

Michaël Reul
 Secretaris-Generaal