



08/12/2017

## **Etat de santé 2016 du secteur transport : Les liquidités des transporteurs encore et toujours sous pression !**

En mai 2015, l'UPTR avait fait procéder à la première **étude approfondie de l'état de santé financière du secteur Transport** par un bureau de consultance externe.

Un an avant l'entrée en vigueur de la taxe kilométrique, l'UPTR avait alors mandaté le bureau d'audit et d'expertise financière BDO afin qu'il passe en revue les comptes de l'année 2013 des quelques 5.900 sociétés de transport (relevant du code NACE 494 « *transports routiers de marchandises et déménagement* ») qui déposent leurs comptes annuels à la Banque Nationale.

L'objectif de l'UPTR était alors d'obtenir un bilan de santé aussi précis et objectif que possible des sociétés belges de transport dans le contexte de l'introduction, alors encore à venir, d'une taxation kilométrique en Belgique.

Les résultats - neutres - de l'analyse financière détaillée de la rentabilité des sociétés de transport avaient alors porté sur l'année comptable 2013.

→ [http://www.uptr.be/theme/medias/upload/Communique\\_de\\_presse\\_Taxe\\_kilometrique\\_UPTR\\_Analyse\\_financiere\\_Rentabilite\\_secteur.pdf](http://www.uptr.be/theme/medias/upload/Communique_de_presse_Taxe_kilometrique_UPTR_Analyse_financiere_Rentabilite_secteur.pdf)

En 2016, l'UPTR a demandé à BDO de procéder à un second **check-up financier du secteur transport** et ce, en utilisant les mêmes paramètres d'analyse afin de permettre un examen évolutif de l'état de santé des sociétés belges de transport.

Le timing en 2016, n'étant évidemment pas le même qu'en 2015, BDO a pu procéder à l'analyse de l'ensemble des bilans 2014 et d'un échantillon (presque 75%) très largement suffisant pour être représentatif de l'année 2015.

→ [http://www.uptr.be/maills/files/Analyse\\_financiere\\_Rentabilite\\_secteur\\_2015.pdf](http://www.uptr.be/maills/files/Analyse_financiere_Rentabilite_secteur_2015.pdf)

Sur cette même base statistique, l'UPTR est aujourd'hui en mesure de présenter les conclusions globales les plus essentielles de l'**analyse financière évolutive du secteur Transport pour l'année 2016**.

En synthèse, les transporteurs ont connu en 2016 une évolution favorable de leurs indicateurs de rentabilité, mais leurs liquidités souffrent toujours du délai de paiement des clients, bien supérieur à la moyenne belge.

L'introduction, en avril 2016, de la taxe kilométrique n'était évidemment pas de nature à améliorer la trésorerie des sociétés de transport...

Michaël Reul  
Secrétaire général



## **Les principaux indicateurs financiers de l'année 2016 :**

- ✓ La « **marge nette sur ventes** » (*càd le rapport entre le résultat net et le chiffre d'affaires*) s'établit à 3,2 % (contre 2,8 % en 2015 et 3,5 % pour la moyenne des autres secteurs en 2016).
- ✓ **31 %** des entreprises présentent un « **résultat d'exploitation** » (*càd le résultat avant éléments financiers, exceptionnels et impôts*) **négatif** (contre 25 % en 2015).
- ✓ **11 %** des entreprises affichent des « **fonds propres** » **négatifs** (*càd que les dettes de ces entreprises excèdent leurs actifs !*) (contre 12 % en 2015).
- ✓ Malgré le fait qu'il ait atteint son plus haut niveau depuis 2009, le ratio de **solvabilité** (*càd le rapport entre les fonds propres et le total des actifs de l'entreprise*) du secteur du transport (35 % en 2016), reste légèrement inférieur à la moyenne belge, tous secteurs confondus (36 % en 2016).
- ✓ **Plus d'une entreprise sur quatre continue de rencontrer des problèmes de « liquidité ».**  
*L'équilibre entre actifs circulants et engagements à court terme se situe mathématiquement à 1.*  
→ **25% des entreprises présentent un ratio de liquidité inférieur à 0,88 !**  
(Contre 0,86 en 2015). *Leurs actifs circulants ne permettent donc pas de faire face à leurs engagements à court terme.*
- ✓ **En 2016, le délai de paiement médian des factures de transport est de 62 jours**  
(contre 60 jour en 2015)  
En termes de liquidité, **les transporteurs souffrent toujours d'un délai de paiement des clients supérieur de plus de 50 % à la moyenne belge**, tous secteurs confondus (40 jours, en 2016).

En conclusion et en moyenne, entre 2015 et 2016, les transporteurs ont connu **une évolution favorable** de leurs indicateurs de **rentabilité** (marge nette sur ventes, rentabilité des fonds propres et rentabilité de l'actif total).

Toutefois, le **délai de paiement** des clients reste toujours bien **supérieur à la moyenne belge** et impacte, à la baisse, les liquidités des entreprises.

Depuis 2012, la hausse continue du délai de paiement des fournisseurs peut certainement être analysée comme une conséquence des **problèmes de liquidités** dans le secteur transport.

---