

Grensoverschrijdend transport tot 44 ton Einde van de discussie?



Reeds vele jaren blijft UPTR, aan al wie het horen wil, zeggen en herhalen dat Europese richtlijnen opgelegd worden aan de lidstaten van de EU, maar dat zij niet ingeroepen kunnen worden door de lidstaten van de EU tegen een individu. Dit essentiële principe van het Europees recht is verweven met het DNA van het Europese project en dit op zijn minst sinds het arrest Ratti van het Europees Hof van Justitie van 5 april 1979...

Hierdoor is volgens UPTR elke beboeting van een transporteur op grond van de richtlijn 96/53 van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten, onwettelijk!

Indien België, net als Frankrijk op haar grondgebied, op haar eigen grondgebied het transport tot 44 ton/5 assen toelaat, is het vanzelfsprekend dat het grensoverschrijdende transport tot 44 ton tussen deze twee landen ook is toegelaten...

UPTR is deze mening toegedaan om volgende redenen:

1° **In het Belgische recht** is de richtlijn 96/53 omgezet in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheids toebehoren moeten voldoen. De punten 3.2.3 en 3.2.4 van artikel 32 bis van dit K.B. stellen de maximale toegelaten massa voor combinaties van voertuigen met **5 assen** vast op **44 ton**.

2° **In het Franse recht**, zonder te vergeten te verwijzen naar de richtlijn 96/53, wijdt het Decreet nr. 2012-1359 van 4 december 2012 betreffende het maximale gewicht toegestaan voor gemotoriseerde wegvoertuigen, zich aan het principe van **44 ton** op **5 assen** sinds 1 januari 2013.

3° **Als antwoord op een parlementaire vraag** heeft toenmalig Waals Minister van openbare werken, reeds de juridische visie van UPTR onderschreven door te stellen: "**er is geen enkel onderdeel van het Franse nationale recht dat toestaat te beboeten bij het oversteken**

van de grens met tussen de 40 en 44 ton".

Spijtig genoeg is men er nooit in geslaagd om op dit juridisch punt een bevestiging te bekomen van de Franse overheid.

Gelukkig heeft het IDIT (Institut du Droit International des Transports, www.idit.fr), een Frans instituut, een nota uitgestuurd met juridische informatie betreffende de netelige kwestie inzake het oversteken van de Franse grens met 44 ton.

Deze juridische analyse (die integraal het standpunt van UPTR bevestigt!) is, op simpele aanvraag, beschikbaar bij onze diensten.

De - Franse - vaststellingen van het IDIT laten onze toe volgende, pijnlijke conclusie te trekken: het is volledig zonder reden dat er zoveel inkt is gevloeid over dit onderwerp!

De minachtende houding van de Franse autoriteiten heeft hier alleszins een grote rol in gespeeld...

*Michaël Reul,
Secretaris-Generaal.*